彗星ダストトレイルの可視サーベイ観測

猿楽祐樹 (東京大学 木曽観測所) 石黒正晃 (ソウル大学) 日井文彦 (東京大学) 上野宗孝 (JAXA/ISAS)

彗星に含まれる大きいダスト

□ 彗星

- 氷とダスト → 太陽に近づくとガス、ダストを放出
- 始原的な天体 → 太陽系形成初期の情報
- 本体(核)の組成、構造?

■ 大きい(>mm)ダスト

- 彗星の質量分布、質量放出に支配的 (e.g., Sykes & Walker 1992, Rotundi+2015)
- 彗星表面の強度はダストの最大径に依存 (Blum+2014)
- 原始惑星系円盤の集積プロセスの情報?
- 流星の源

✓ 彗星ダストの最大径は重要なパラメータ

E Later Comet Hale-Bopp Date: 1997/03/06_05:01:16 (JST) Exp.= 5min B-band

Comet Hale-Bopp



10-20 cm-sized dust ejected by 103P/Hartley 2 (AHearn+2011)

彗星ダストトレイル

- □ 母天体軌道にそって伸びた飛行機雲のような構造
- □ mm-cmサイズのダストで構成
- 流星雨の原因
- 赤外線天文衛星IRASによって初めて検出(Davis+1984, Sykes+1986).



✓ (放出された)ダストの最大径を彗星ダストトレイルの観測から推定できる

先行研究 (1)

- □ Sykes & Walker 1992
 - Infrared Astronomical Satellite (IRAS), 1983
 - Detected dust trails for eight comet
 - dust/gas ratio ~ 3 (estimate by observation of tails: 0.1-1)
 - mission lifetime < 1 year \rightarrow unclear whether trail is common for comet?

(cf. typical orbital period of Jupiter family comet ~ 6 years)

- □ Ishiguro+2002
 - Kiso Schdmit Telescope + 2kCCD camera (optical wavelength, ground-based), 2002
 - 22P/Kopff (had been observed by IRAS)
 - Start survey at Kiso Observatory, 2002-
- Reach+2007
 - Spitzer Space Telescope, 2004-2006
 - Detection rate: 27/34
 → trail is common for comet
 - Observed area is only near nucleus (+/-10 arcmin.)
 - Maximum size?



Ishiguro+2002

✓ ダストトレイルは短周期彗星に普遍的に存在
✓ しかし、ダストの最大径は系統的には調べられていない

先行研究 (2)

□ Sarugaku+2015

- Formation of 2P/Encke dust cloud.
- Simulation: rotational pole, active region
- Ejected particle size: 4-10 cm



✓ cm-mサイズのダストは彗星に普遍的か?



- □ Kiso 105cm Schdmit telescope + 2kCCD Camera.
 - Wide field of view: 50 x 50 arcmin.
 - (sensitivity is lower than IR observation from space)
- Survey in 2002-2010
 - longer than typical orbital period of Jupiter family comets.
- Detection: 8/137
 - 2P/Encke, 4P/Faye, 10P/Tempel 2, 19P/Borrelly, 22P/Kopff, 67P/Churyumov-Gerasimenko, 74P/Smirnova-Chernykh, 81P/Wild 2
- Analysis without detailed modeling



✓ 広視野画像からダストトレイルの明るさプロファイル
 ✓ シンプルな仮定のもと、ダストの最大径を推定









✓ ダストトレイルの明るさのピーク位置が分かる

ダスト最大径の推定

■ 仮定

- ダスト:球形、均質、密度 ρ = 1 g cm⁻³
- 放出面:太陽側
- 放出率:日心距離に単調に依存
- 放出速度:日心距離、粒子サイズに単調に依存



結果:最大径(a_{max}) vs 近日点距離(q)



✓ 最大径(a_{max})は日心距離(q)に依存



■ 最大径(a_{max})の近日点距離(q)依存.

- 表面ダストの熱変性?
- 彗星活動?



✓ 観測から得られた最大径は、日心距離による彗星活動に依存
 ✓ mm-mサイズのダストは彗星に普遍的に存在

今後の展開

- □ ロゼッタミッション
 - 彗星核の構造やダスト放出過程が明確に
 - →より現実的なモデルの構築





67P/Churyumov-Gerasimenko (Sierks+2015)

(a) Hit-and-stick

- 原始惑星系円盤におけるダスト成長の理論的、実験的研究
 - いつ、どのように大きいダストが形成?
 - →観測との整合性の確認



まとめ

- □ 彗星ダストの最大径は重要なパラメータ
- □ 彗星ダストトレイルのサーベイ観測から推定
- □ 木曽シュミット望遠鏡+2kCCDカメラの広視野が有効
- □ 放出されるダストの最大径は日心距離に依存
- □ cm-mサイズのダストは彗星に普遍的に存在すると考えられる